



28 - BLADET

Nr 2 2015



Foto Roger Holm

SENT HÖSTMÖTE

Blir det i vinter på Hjertmans!

FREDAG 11/12 2015 KL 18.30
HJERTMANS I BROMMA
VOLTAVÄGEN 15

BÅTEL står på agendan , representant från
ODELCO kommer och pratar om batteriladdning ,
solceller , led etc. för båtar.
Hjertmans kommer att erbjuda specialpriser på utvalda
varor.

ANMÄLAN TILL KLUBBMÄSTAREN
klubb@shipman28.nu el. 0707-758 958
senast 30/11 2015

Rapport från vårmötet 28 maj!

16 st medlemmar hade hörsammat inbjudan o tagit sig till Marinteknik i Jordbro Industriområde.

Grundaren Arne Olsen berättade om sin mångåriga historia som båtbyggare, samt om företagets snart 40 åriga historia som reparationsverkstad.

Företagets huvudsakliga verksamhet var från starten att färdigställa Comfortbåtar och i viss mån reparera allehanda båtar.

Idag är företagets huvudsakliga uppgift att reparera båtar åt försäkringsbolagen, där man då tar helhetsansvaret från bärgning till färdig leverans.

De har en egen brygga för upptagning o sjösättning i Karlslunds Marina på Dalarö.

Arne berättade om de tekniker de använder för att reparera olika typer av skador samt hur man själv kan göra mindre arbeten på våra båtar.

Efter den inledande presentationen fick vi besöka verkstaden där han visade några båtar som de arbetade med för tillfället, dagen till ära låg det även en Shipman 28 i verkstadshallen.

Efter rundvandringen visades ett bildspel på diverse båtar som företaget reparerat , allt från mindre skador till båtar med ihoptryckta stävar och med stora hål i skrovet.

Mötet avslutades med kaffe och allmän frågestund.

Sammanfattningsvis var besöket mycket uppskattat.

Av Rolf Agnekil

Entypskappsegling med Shipman 28 ! Volvo Dun Loaghaire Regatta 6-9 juli 2015.

Robert Tryzell



Jag och äldsta dottern for till Dublin för att delta i en av de större regattorna som arrangeras i Dun Loaghaire. Totalt seglas det 6 st delseglingar, en torsdag em två på fredagen, två på lördagen och en på söndag förmiddag. Varje kväll är det middag och festligheter på båtklubbarna.

Vi blev inkvarterade hos Pascale Wolfe med familj, som var med mig under förra årets sommarmöte och eskader.

Antalet aktiva Shipmanägare har sjunkit lite sen jag var här för två år sedan, några har försvunnit pga ålder, minst en har sålt sin Shipman och köpt in sig i en annan. Totalt var det upp till 8 båtar som deltog i racen.

Vi blev placerade i Gusto som bland annat ägs av Christine Heath, även hon var här förra året. Det är täta race på kortare banor, banlängden är 3-5 nm, med flera varv. Antingen kryss/läns eller triangelbana. Det var totalt 4 kölbåtsbanor med tre till fyra klasser per bana. Totalt deltog 30 klasser.

Under hela regattan var det ganska blåsigt så vi fick bara två race med spinnaker. Men det var fruktansvärt kul iallafall. Första racet var det närmare kuling med stora vågor och vi körde med revad genua 2 (inte på rulle) och två rev i stoden uppvind och full stor och full genua 2 på undanvind. Det är festligt med långa surfar med 3 knops medstöm, dock inte lika kul med kryss och motström.

På det stora hela gick regattan bra och dottern kan nu packa en spinnaker under 3 minuter, hon fick en hel del beröm.

Våra placeringar 2,2,2,3,1,6 vi slutade som tvåa!

Efter varje racedag erbjöds det kortare debriefing i sittbrunnen med öl och gin & tonic innan vi begav oss till duscharna och middag. Regnställsbyxor med stövlar är nästan ett måste även om det inte regnar då det ofta stänker över båten. Vi hann även med 2 dagars shopping/sightseeing i Dublin.

SOMMARMÖTE PÅ HÄRSÖ



Av Robert Tryzell

Sommarmötet började med solsken på fredagen och under eftermiddagen anslöt båtar successivt mest kända men även några nya, vi blev totalt sju båtar. Kvällen avslutades med trevligt samkväm och gemensam grillning i solskenet. Tyvärr kunde inte Rita /Mandelina närvara då hon fått problem med propelleraxeln. Lördagen började med bra väder, skepparmötet för kappseglingen avhandlades och två båtar valde att inte delta (skulle tillbaka till sina hemmahamnar), banan lades ut som en rundsegling av Ägnö.

Det blev en hård fight mellan Torsten, Hans och Robert till slut vann Torsten med ca en halvminut, intressant att notera var att både ettan och tvåan seglade med toppflock, resten med rullgenua.

Entypskappseglingen vanns av Torsten Egerö med syster, tvåa blev Robert Tryzell, trea Hans Örnhall och Tomas, fyra Roger Hologård och femma Bo Sköld och Monica Kahn.

Det hade aviserats nederbörd till tiden för kvällsaktiviteterna och denna gång missade SMHI det hela med bara 20 minuter.

Fördrink/mingel och prisutdelning skedde under tak utanför bastun på Härsö. Efterföljande grillning nästan under tak och middagen intogs under ovannämnda tak. En glad och mycket trevlig kväll som de flesta av oss kommer att minnas.

Söndagen startade i dimma när tre av oss gav oss iväg för årets eskader till Åland.

Ålandseskadern 2015

2014 seglade vi till Mariehamn, över Lumparen ner mot Sommarö. Nu var planen Käringsund via Havsvidden och sedan ner mot Lumparen och Mariehamn.

Vi anlände till sommarträffen på Härs först på lördagseftermiddagen när seglingen var avslutad. Det blev samma båtar som 2014, men denna gång var det Torsten o Lena på Clara, Robert på Pierina och så Lena och jag på Vilse.

Vi gav oss iväg i dis o dimma mot Nämndöfjärden för motor. Snart klarnade det upp och vinden kom. Vi hade fin läns norrut.

När vi passerat Kanholmsfjärden bestämde vi att hoppa över Jolpan och fortsätta till Granhamn. Väderutsikterna var lite osäkra så vi låg kvar en dag.

Vi gick ut tidigt och begav oss ut på havet.

Vinden var jämn o fin förde oss förbi Tjärven upp vidare mot Käringsund. Gott om plats i gästhamnen. nästa dag fortsatte vi norrut för motor i den svaga vinden mot Djupviken. Det blev en del promenader i ömsom sol och regn den eftermiddagen.

Nästa dag gav sig Torsten och Lena hemåt igen. De gick för motor västerut till Sälskär, sen vidare söderut till Signilskär/Enskär innan överfarten.

Robert och vi gick vidare österut för motor. Havet var lugnt och det blev motorgång ner mot Bomarsund. Regn på kvällen. Nästa dag blev det en fin kryss över Lumparen till Mariehamn.

Proviantering och diverse inköp. Efter lite övervägande bestämde vi att ta oss tillbaka nästa dag. Det blev kryss och ett rev med inrullad fock i avtagande vind ner mot Bovetesjär.

Ett stort tack till Robert som tog initiativet till detta och kanske blir det Åbo nästa gång?
Jag hoppas verkligen att fler har möjlighet att hänga med 2016.

Bengt o Lena Mattson Vilse-4914

Eskadersegling till Nådendal 2016

Svenska Shipman 28- förbundet inbjuder till en eskadersegling till Nådendal. Denna kommer att ske efter vårt sommarmöte, sista helgen i juli (29-31/7) och pågå ca 14 dagar (från sommarmöte till hamn i norra skärgården).

Vi kommer att bjuda in båtar från andra förbund och typer

(SRS mellan 1,02 - 1,06 konstruerade och byggda under 60 och 70 talet) såsom Maxi 77 / 84 / 87, Tetis, Compis 28 , Dixie 27, Accent och Nord 80.

Detta kommer att anslås via Båtliv (SBU's medlemstidning).

En förutsättning är att det blir minst fem deltagande båtar.

Robert Tryzell

Rapport från tekniska kommittén

Tekniska kommittén har nu kommit igång med höstens arbete.

Under våren har tekniska tips kompletterats med olika toalösningar för våra båtar.

Arbete pågår nu med att bland annat försöka beskriva de tre generationerna. Tekniska kommittén tar tacksamt emot tips och synpunkter från medlemmarna

ÖVRIGT

Det kommer att läggas ut bilder på hemsidan från säsongen!

Tips!

Besök [http://: mandelina.fi](http://mandelina.fi) Ritta Alros med sin hund Cessi är på väg till Medelhavet via kanalerna i Europa med sin Shipman 28.

Telefon o adress till:

Torulf Dieselservice AB

Industrigatan 9

112 46 Stockholm

08-650 37 15

Ni som inte har vimpel , finns att köpa hos klubb@shipman28.nu för 100:-



